



## Protokoll

<b>Veranstaltung:</b> 10. Arbeitskreistreffen Versorgen, Wirtschaft & Tourismus			
<b>Ort der Veranstaltung:</b> GZO		<b>Name des Protokollanten:</b> Karin Englmann	
<b>Datum der Veranstaltung:</b> 05.02.2019	<b>Beginn der Veranstaltung:</b> 18:00 Uhr	<b>Ende der Veranstaltung:</b> 18:30 Uhr	
<b>Teilnehmer:</b> Siehe Teilnehmerliste (im Büro des RM einsehbar)			
<b>Tagesordnung/Ablauf der Veranstaltung:</b> 1. Begrüßung 2. Bericht des Arbeitskreissprechers 3. Projektvorstellung a. „Lade- und Servicestation für Fahrräder und Pedelecs“ Kooperation LTO OstseeSpitze, Ostseeferienland b. „Rettungsboote für die DLRG Schashagen“, Gemeinde Schashagen 4. Sonstiges			
<b>Anhang</b> Präsentation			
<b>Bestätigung der Erstellung und Richtigkeit:</b> 05.02.2019 Datum			Karin Englmann Unterschrift des Protokollanten



## **1. Begrüßung**

Herr Lichtenstein begrüßt die Teilnehmer und eröffnet die Sitzung um 18:00 Uhr. Er informiert, dass Herr Gabriel, LTO OstseeSpitze, als Projektträger nochmals kurz das Projekt „Lade- und Servicestation für Fahrräder und Pedelecs“ erläutert und es deshalb auf der Tagesordnung steht.

## **2. Bericht der Arbeitskreissprecher**

(Folie 3-5)

Es gibt keine Einwände gegen das Protokoll der letzten Sitzung vom 18.11.18 und wird genehmigt.

Herr Amelung informiert über den Stand der Projekte aus der letzten Sitzung. Das „Reitsportzentrum Fehmarn“ wird in das Sonderförderprogramm Impuls des Landes einbezogen. Weitere Informationen dazu werden folgen.

Abschließend erläutert Herr Lichtenstein die Funktion des Arbeitskreises und das Prinzip des Votums als Beitrag zur Projektauswahl.

## **3. a. Projektvorstellung „Radinfrastruktur LTO Ostseespitze und OstseeFerienLand**

(Folie 6-11)

Herr Lichtenstein freut sich, dass das Projekt soweit fortgeschritten ist. Herr Gabriel erläutert kurz die Projektphasen. Die Anzahl der E-Bikes und Pedelecs nehmen stark zu. Die Zielsetzung ist es, mehr Tagesgäste an touristische Punkte in den LTOs zu ziehen. Eine der Herausforderung war, herauszufinden, welche technischen Möglichkeiten zur Umsetzung gibt es. Es haben sich 3 Standorte für die LTO OstseeSpitze herauskristallisiert. Mit diesem Ergebnis ist man zur AktivRegion gekommen. Diese hat das Projekt von Anfang an unterstützt und wertvolle Vorschläge zur weiteren Projektierung gegeben. Diese waren u.a. die Integration einer Reparaturstation sowie eine Kooperationsanfrage mit der LTO OstseeFerienland zu starten. Diese Vorschläge wurden positiv integriert. Herr Lichtenstein bedankt sich für die ausführliche Darstellung und stellt fest, dass das Projekt nicht erneut zur Abstimmung kommen sollte, da es bereits mit hoher Punktzahl in der Sitzung am 18.11.18 angenommen wurde. Die Sitzungsteilnehmer sind mit dem Vorschlag einverstanden.

## **3. b. Rettungsboote für die DLRG Schashagen, Gemeinde Schashagen**

(Folie 12-16)

Herr Lichtenstein begrüßt Herrn Kopp von der Gemeinde Schashagen. Herr Kopp bedankt sich für die Möglichkeit zur Projektpräsentation. Die geförderte mobile DLRG-Rettungsstation für den Strandabschnitt Brodau aus dem Jahr 2016 ist ein voller Erfolg. Sie dient dazu, die Weiterbildung und die Sicherheit enorm zu forcieren.



Es hat sich jedoch herausgestellt, dass Rettungsboote für beide Strandabschnitte der Gemeinde fehlen. Die DLRG Schashagen überwacht einen Strandabschnitt von 1000 m Länge und 200 m Breite als Badezone. Im Moment sind dafür Rettungsbretter, analog Surfbretter mit einer Einbuchtung, vorhanden. Auf Grund der zum Teil großen Entfernungen würden motorisierte Boote die Rettungszeiten deutlich verkürzen. Aktuell gibt es ein 4-Jahre altes Kunststoffboot, das aufgrund der vorhandenen Steine (reparaturanfällig) schwierig zu handhaben ist. Es gibt einen EU-einheitlichen Standard für Rettungsboote, die für die Wasserrettung eingesetzt werden. An den Küsten von Holland, Dänemark und Deutschland sind alle Boote gleich. Sollten die Boote im Einsatz sein, ist die DLRG Schashagen eine der bestausgerüsteten Stationen an der Ostsee. Im Hinblick auf das zurückgehende Ehrenamt, auch bei der DLRG, ist dies ein Faktor für die Zukunft der Station und die Bereitschaft des Ehrenamtes zur Mitarbeit. Herr Kopp führt aus, dass er vor 7 Jahren die Ortsgruppe gegründet hat und jetzt schon auf ein Team von 30 Leuten zugreifen kann. Weiterhin bestehen Kooperationen mit anderen DLRG-Ortsgruppen aus Schleswig-Holstein z.B. Husum und Itzehoe. Stand heute sind die Strandabschnitte in Schashagen schon zu  $\frac{3}{4}$  für die kommende Saison besetzt, dies zeigt das Ansehen der Station. Er bittet um Unterstützung für die weitere Zukunftsfähigkeit der Rettung an den beiden Strandabschnitten mit Förderung von 2 Rettungsbooten. Die Kosten belaufen sich auf ca. 22.500 € brutto.

Herr Amelung ergänzt, dass es sich um 2 Boote für 2 Strandabschnitte handelt. Das vorhandene Kunststoffboot soll für Ausbildungszwecke weiter eingesetzt werden.

Herr Lichtenstein bedankt sich für die Ausführungen. Er ergänzt, dass das Projekt sehr wichtig für unsere Urlaubsregion ist. Herr Adler freut sich, dass durch so eine Maßnahme das Ehrenamt weiter gestärkt wird.

Hr. Kopp verlässt den Raum zur Abstimmung (18:20).

Herr Lichtenstein bittet um die Abstimmung:

- Hoher Qualitätsbezug: einstimmig 7 Stimmen
- Mittlerer Qualitätsbezug: 0 Stimmen
- Geringer/ kein Qualitätsbezug: 0 Stimmen

Herr Lichtenstein informiert Herrn Kopp über das Votum und erläutert, dass das Projekt in der Vorstandssitzung am 12.02.19 behandelt wird. Herr Kopp bedankt sich für das Ergebnis.

#### **4. Sonstiges**

Herr Amelung verweist auf die anstehenden Termine:

07.02.19 - Projektgruppe Hospiz, 12.02.19 Vorstandssitzung,  
27.02.19 – Arbeitskreis Fischerei.



Herr Lichtenstein bedankt sich für die Teilnahme und schließt den Arbeitskreis um 18:30 Uhr.

*Herzlich Willkommen*

zum

10. Treffen des Arbeitskreises Versorgen, Wirtschaft &  
Tourismus

Oldenburg, 05. Februar 2019

## Agenda

1. Begrüßung
2. Bericht des Arbeitskreissprechers
3. Projektvorstellung
  - a. „Lade- und Servicestation für Fahrräder und Pedelecs“, Kooperation LTO OstseeSpitze, Ostseeferienland
  - b. „Rettungsboote für die DLRG Schashagen“, Gemeinde Schashagen
4. Weiteres

## 2. Bericht des Arbeitskreissprechers

### Protokolle der letzten Sitzungen

- Einwände gegen das Protokoll des letzten Arbeitskreistreffens am 13.11.2018?

## 2. Bericht des Arbeitskreissprechers

### Ausgewählte Projekte des Arbeitskreises

- Mobilitätskonzept LTO Ostseespitze → Beantragung läuft
- Radinfrastruktur LTO Ostseespitze und OstseeFerienLand → Vorstandssitzung 12.02.19
- Konzepterstellung „Reitsportzentrum Fehmarn“, Fehmarnscher Ringreiterverein → in Vorbereitung
- Gestaltung des Gildemuseums Oldenburg, Verein zur Förderung des Brauchtums. → in Vorbereitung

## 2. Bericht des Arbeitskreissprechers

### Fachliche Vorprüfung der Projektvorhaben im Arbeitskreis

Sie sind gefragt – jeder (außer der Projektträger selbst) gibt sein Votum ab

**Ziel:** fachliche Vorprüfung im Sinne einer intensiven Auseinandersetzung mit dem potenziellen Projekt im Arbeitskreis

Wertung des Arbeitskreises zum Kriterium „**Qualität im Sinne der jeweiligen**

**Anspruchsgruppe/Zielgruppe**“ verbindlich für die Projektbewertung/Auswahlentscheidung des Vorstandes

### Skalierung

0 = kein Qualitätsbezug erkennbar

1 = geringer Qualitätsbezug

2 = mittlerer Qualitätsbezug

3 = hoher Qualitätsbezug

### 3. a. Lade- und Servicestation für Fahrräder und Pedelecs

# Projektvorstellung

## „LADE- UND SERVICESTATION FÜR FAHRRÄDER UND PEDELECS“

Joachim Gabriel  
LTO OstseeSpitze

### 3. a. Lade- und Servicestation für Fahrräder und Pedelecs

#### Stand der Dinge

- in den letzten Jahren kontinuierlich und stark steigende Zahl der E-Bikes auch unter den Gästen
- Kulturtourismus (besonders in der Nebensaison) nimmt stark zu
- Projekte mit Anbindung an die touristischen Radrouten (LandKunststück)
- Entwicklung der Radinfrastruktur stärkt die Orte ohne Strand

#### Ziel

- Errichtung von Servicestationen außerhalb der Orte mit notwendigem Werkzeug und Hilfsmitteln, um kleinere Reparaturen an allen Fahrrädern durchführen zu können.
- Bereitstellung von Aufbewahrungs- und Ladeschränken mit jeweils drei großen, abschließbaren Ladeboxen mit ausreichend Platz für
  - das Netzteil
  - das Ladegerät und Akkus
  - sowie für das sichere Aufbewahren von Helm oder Tasche bzw. Rucksack
- Die Kombinationen sollen jeweils an für Radtouristen relevanten Punkten innerhalb des Gemeinde- bzw. Stadtgebietes der LTO-Partner aufgestellt werden

### 3. a. Lade- und Servicestation für Fahrräder und Pedelecs

Die Stationen werden auf der Internetseite der LTOs und der beteiligten Partner an herausgehobener Positionen dargestellt, so dass sich interessierte Radtouristen leicht orientieren können.



[www.ziegler-metall.de](http://www.ziegler-metall.de)

Gemeindeübergreifende Verbesserung des Angebots nicht nur für die Radtouristen mit sondern auch für die die Bewohnerinnen und Bewohner der Region und soll auch ihnen die Planung von Radtouren erleichtern.

### 3. a. Lade- und Servicestation für Fahrräder und Pedelecs

#### **Beteiligt sind für LTO OstseeSpitze**

- Großenbrode Tourismus- und Grundstücksgesellschaft mbH
- Stadt Oldenburg in Holstein
- Gemeinde Neukirchen
- Stadt Heiligenhafen
- Heiligenhafener Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG

#### **Beteiligt für LTO OstseeFereinLand**

- Kurbetrieb Dahme (künftig Tourismus-Service Dahme)
- Tourismus-Service Grömitz
- Kurverwaltung Kellenhusen
- Amt Lensahn
- Gemeinde Grube

### 3. a. Lade- und Servicestation für Fahrräder und Pedelecs

#### Anschaffungs- und Installationskosten

##### LTO OstseeSpitze

Servicestationen	9 Stück x 914,00 € =	8.226,00 €
Ladeschränke	9 Stück x 5.077,00 € =	45.693,00 €
Fahrradständer	9 Stück x 500,00 € =	4.500,00 €
Aufbau/Installation	9 x 500,00 € =	4.500,00 €
	<b>Gesamt</b>	<b>62.919,00 €</b>

##### LTO OstseeFerienLand

Servicestationen	12 Stück x 914,00 € =	10.968,00 €
Ladeschränke	4 Stück x 5.077,00 € =	20.308,00 €
Fahrradständer	12 Stück x 500,00 € =	6.000,00 €
Rastplätze	12 Stück x 1.500,00 € =	18.000,00 €
Aufbau/Installation	12 x 500,00 € =	6.000,00 €
	<b>Gesamt</b>	<b>= 61.276,00 €</b>

### 3. a. Lade- und Servicestation für Fahrräder und Pedelecs

<b>Träger:</b>	LTO Wagrien GmbH
<b>Laufzeit:</b>	2019
<b>Kosten:</b>	ca. 124.195,00 €
<b>Förderquote:</b>	60%, überörtliches, intraregionales Kooperationsprojekt
<b>Fördersumme:</b>	ca. 74.517,00 €
<b>Inhalt:</b>	Errichtung von radwegbegleitender Infrastruktur in den teilnehmenden Gemeinden der beiden Lokalen Tourismusorganisationen (LTO) Ostseespitze und OstseeFerienland zur Unterstützung des radtouristischen Angebots und der Stärkung des Radverkehrs im Alltag.



pixabay.de

### 3. b. „Rettungsboote für die DLRG Schashagen“, Gemeinde Schashagen

# Projektvorstellung

## „Rettungsboote für die DLRG Schashagen,



[www.facebook.com](http://www.facebook.com)

Wolfgang Kopp  
Gemeinde Schashagen

### 3. b. „Rettungsboote für die DLRG Schashagen“, Gemeinde Schashagen

#### **Schritte zur Qualitätsverbesserung der DLRG Ortsgruppe Bliedorf-Brodau**

- Seit 2016 große Anstrengungen zur Qualitätsverbesserung der Badesicherheit
- Gründung einer eigenen DLRG-Ortsgruppe mit Unterstützung des Landesverbandes
- Enge Kooperation mit Gruppen aus Nordrhein-Westfalen, Hessen und SH zur Koordination und Versorgung der Rettungsschwimmer
- Große Unterstützung von den Campingplatzbetreibern, Unternehmen und Privatpersonen aus der Gemeinde durch:
  - Beherbergung der Rettungsschwimmer
  - Geldspenden und Dienstbarkeiten für Anschaffung und Bereitstellung von Material und Gerätschaften
  - Sicherung des leiblichen Wohls des Ehrenamtes am Strand

### 3. b. „Rettungsboote für die DLRG Schashagen“, Gemeinde Schashagen

#### Erster Schritt in 2016

- Ausstattung der zwei Strandabschnitte mit neuen DLRG-Wachen
- Teilmobile Einrichtung da
  - einerseits eine Versorgung auf hohem Niveau
  - andererseits geringe Eingriffe in den natürlichen Strandbereich
- Sicherung der langfristigen Nutzung und Qualität



[www.hansabaustahl.de](http://www.hansabaustahl.de)

[www.facebook.com](http://www.facebook.com)





LAG AKTIVREGION  
WAGRIEN-FEHMARN E. V.



### 3. b. „Rettungsboote für die DLRG Schashagen“, Gemeinde Schashagen

#### Zweiter Schritt in 2019

- Ausstattung der neuen Wachen mit neuen Schlauchbooten Rescue S 350 Typ II gemäß europäischen Standards:
  - Halbstarres Schlauchboot aus deutscher Produktion (Deutsche Schlauchboot),
  - Seewasserbeständiger verstärkter Aluminiumrumpf mit Stehblechen für den Einsatz in rauen küstennahen Gewässern.
  - Alu-Deck mit verklebter Gummimatte
  - Länge 3,50 Meter,
  - Breite 1,70 Meter
  - 2 Schleppösen am Heck, 1 Schleppöse am Bug
  - Paddel,
  - Halterung für Gurtretter,
  - Besatzung: bis 4 Personen
  - Motorstärke 30 PS ,Prop Guard Propellerschutz



[www.kassel.dlrg.de](http://www.kassel.dlrg.de)

[www.voerde.dlrg.de/](http://www.voerde.dlrg.de/)





LAG AKTIVREGION  
WAGRIEM-FEHMARN E. V.



### 3. b. „Rettungsboote für die DLRG Schashagen“, Gemeinde Schashagen

<b>Träger:</b>	Gemeinde Schashagen
<b>Laufzeit:</b>	2019
<b>Kosten:</b>	ca. 22,550 € brutto, 18.950 € netto
<b>Förderung:</b>	ca. 13.866 €, € (55 %, lokales Kooperationsprojekt)
<b>Inhalt:</b>	Kontinuierliche Qualitätsverbesserung der Wasserrettung an den hoch frequentierten und mit mobilen Rettungswachen ausgestatten Strandabschnitten in Brodau und Bliedorf. Anschaffung von neuen, zweckmäßigen Rettungsbooten des Typs „Rescue S 350 Typ II“. Das bereits vorhandene, ca. vier Jahre alte Kunststoffboot, steht der DLRG-Ortsgruppe dann für die Ausbildung und Übungen zur Verfügung.

#### 4. Weiteres

- Projektideen und Informationen
- Termin nächste Arbeitskreissitzung?
- Sonstiges?



pixabay.de

## 4. Sonstiges

### Termine

07.02.2019	Projektgruppe Hospiz
12.02.2019	Vorstandssitzung mit Projektauswahl
27.02.2019	Arbeitskreis Fischerei

# Vielen Dank für Ihr Engagement und Ihre Aufmerksamkeit!

**Gerne stehen wir Ihnen unterstützend zur Seite:**

**Detlef Lichtenstein**

Arbeitskreissprecher  
Neustädter Str. 26-28  
23758 Oldenburg

**Matthias Amelung**

Regionalmanager Wagrien-Fehmarn  
04361-620700  
matthias.amelung@ar-wf.de  
www.ar-wf.de